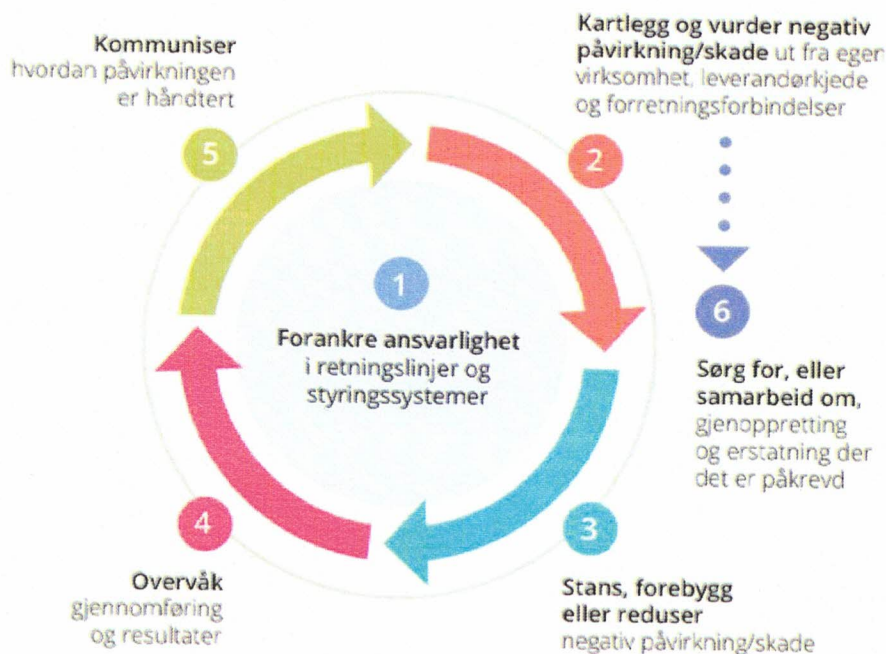


Redegjørelse etter Åpenhetsloven 2024 - Ruuds Transport AS

1. Aktsomhetsvurderingsprosessen

Ifølge OECDs veileder for aktsomhetsvurderinger består prosessen av seks trinn. Disse trinnene viser hvordan virksomheter systematisk kan integrere ansvarlighet og bærekraft i hele sin forretningspraksis, som illustrert i modellen nedenfor:



OECDs retningslinjer for aktsomhetsvurderinger. Prosessen bør tilpasses risikoene og selskapets kontekst, inkludert størrelse, drift, markeder og innflytelse.

Gjennomføring av en aktsomhetsprosess betyr ikke nødvendigvis at virksomheten er fri for negativ innvirkning på mennesker, samfunnet eller miljøet. Prosessen anerkjenner både de positive bidragene virksomheter gir til økonomisk, miljømessig og sosial fremgang, og oppmuntrer virksomheter til å være åpne og transparente om sine utfordringer. Samtidig arbeider de for å identifisere og redusere de negative effektene av sin virksomhet i samarbeid med interessenter.

2. Overblikk over selskapet og nøkkelinformasjon

Ruuds Transport AS er en ledende aktør i i land- og rørtransport bransjen i Norge. Selskapet ble etablert i 1989, og holder til på Sagstua i Nord-Odal Kommune. Selskapet har i dag rundt 58 ansatte, og tilbyr tjenester innenfor fire områder: tank, bulk, sparkel og stykkgoods.

Tank

Selskapet har i dag omtrent 15 tankbiler som går i trafikk i hele Norge og Sverige, og har mange års erfaring med kjøring av tanktransport. Dette innebærer transport av tilsetningsstoff til betongstasjoner, akselerator til tunellanlegg, vannglass til vannverk mm. De fleste av tankbilene er utstyrt med kompressor, pumpe, flowmeter (godkjent for kjøp og salg), og er ADR-godkjente.

Bulk

Selskapet har kontroll over 10 bulkbiler som daglig kjører rundt i Norge, også noe til Sverige og Danmark. Vi har mange års erfaring med bulktransport, og i hovedsak kjører vi sand og sement for vår faste oppdragsgiver, samt sparkelmasse ut til sparkelbiler og siloer.

Sparkel

Ruuds Transport har per i dag fire stk spesialbygde pumpebiler for gulvavretting. Vi avretter alt av industrigulv, våtrom, boliggulv osv, med sparkelmasse fra våre oppdragsgiver Mapei. Sparkelbilene våre kjører i hovedsak Østlandet og i Sverige.

Stykkgoods

Våre stykkgoodsbiler kjører rundt på Østlandet, Sogn og Møre. Vi har daglig biler i Oslo-området og flere ganger i uken til de andre destinasjonene. Varmegods og ADR-gods er ingen hindring, og flere av bilene vi disponerer har løftelem.

Våre kjerneverdier

Ruuds Transport AS har siden 1994 vært en stolt lærlingbedrift, og vi har et tydelig mål om til enhver tid å ha to til tre lærlinger innrullert. Vi anser det som et viktig samfunnsansvar å bidra til fagopplæring og rekruttering til transportnæringen.

Vi har et sterkt fokus på å skape en trygg trafikksituasjon – både for våre ansatte og medtrafikanter – og arbeider målrettet for å opprettholde en sikker og ansvarlig kjørekultur. Våre sjåfører oppfordres til å ha høy oppmerksomhet i trafikkbildet og etterleve en kjørestil som fremmer trygghet og forutsigbarhet på veien.

Vi er opptatt av å være en fleksibel og løsningsorientert samarbeidspartner for våre kunder, og tilstreber å levere tjenester med høy grad av presisjon, punktlighet og integritet. Vår målsetting er at alle aktører – kunder, ansatte og samarbeidspartnere – skal kunne ha tillit til våre tjenester og forretningspraksis.

Ruuds Transport AS er tilknyttet både *Fair Transport* og *IF Transportkompetanse* – to initiativ som har ansvarlighet og sikkerhet som kjerneverdier. Disse programmene gir oss et rammeverk for kontinuerlig forbedring innen både operativ drift og arbeidsmiljø, og bidrar til en styrket bevissthet i hele organisasjonen – fra sjåfører og trafikkleidere til ledelsen.

Siden juli 2019 har vi vært sertifisert som *Fair Transport*-bedrift. Dette er et forpliktende kvalitetsprogram for veitransportører med fokus på trafiksikkerhet, redusert miljø- og klimabelastning og ansvar overfor ansatte. Sertifiseringen reflekterer vår forpliktelse til en mer bærekraftig og profesjonell transportnæring.

I 2014 ble vi tildelt *Transportørprisen* av Norges Lastebileier-Forbund (NLF) og BIL, en anerkjennelse av vårt engasjement for kvalitet, sikkerhet og pålitelighet i bransjen.

Vår visjon er: «**Trygg fremtid gjennom solide holdninger og en renere verden.**»

Dette uttrykker vårt overordnede mål om å bidra til trygghet for forbrukerne gjennom bærekraftige og ansvarlige tjenester, og til å skape varige forbedringer i både miljøpåvirkning og arbeidsforhold.

3. Overblikk over leverandørkjeden

Beskrivelse av innkjøpsmodellen og leverandørkjeden

Ruuds Transport AS er et mindre selskap med en oversiktlig og behovsbasert innkjøpsprosess, der beslutninger tas fortløpende og tilpasses den operative driften. Per i dag foreligger det ingen formelle prosedyrer for å sikre miljømessig og sosial bærekraft i våre innkjøp. Å etablere slike retningslinjer vil være et prioritert tiltak i tiden fremover, som ledd i vårt arbeid med å fremme anstendige arbeidsforhold og ivareta grunnleggende menneskerettigheter i vår leverandørkjede.

Våre leverandører

Ruuds Transport AS benytter leverandører som leverer både materiell, reservedeler og tjenester til virksomheten. Disse er i hovedsak lokalisert i Norge, med enkelte aktører i Sverige og Danmark. Vår leverandørstruktur, som utelukkende består av nordiske samarbeidspartnere, innebærer samlet sett en lavere risiko knyttet til brudd på menneskerettigheter og uetiske arbeidsforhold enn det som ofte er tilfelle i globale verdikjeder. Likevel anerkjenner vi vårt ansvar for å gjennomføre aktsomhetsvurderinger og følge opp leverandørene i tråd med åpenhetslovens krav.

4. Mål og fremdrift for aktsomhetsvurderingen

Ruuds Transport AS har som mål å kontinuerlig styrke og videreutvikle arbeidet med aktsomhetsvurderinger for å sikre respekt for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i hele verdikjeden. Vurderingene baseres på en overordnet risikokartlegging, der faktorer som innkjøpsvolum, bransjetilhørighet og geografisk plassering inngår som sentrale elementer.

Det er en generell sammenheng mellom økt innkjøpsvolum og både risikoeksponering og påvirkningskraft. Som et mindre selskap erkjenner Ruuds Transport AS at direkte påvirkning overfor enkelte leverandører kan være begrenset. Likevel har selskapet valgt å inkludere samtlige leverandører i årets risikovurdering, uavhengig av størrelse og omfang, for å oppnå et helhetlig og transparent risikobilde.

I det videre arbeidet vil selskapet prioritere oppfølging av leverandører med et årlig innkjøpsvolum over 300.000 NOK, ettersom disse representerer både større risiko og større muligheter for innflytelse. Denne prioriteringen legger til rette for en mer målrettet og effektiv innsats når det gjelder kartlegging, dialog og iverksetting av nødvendige tiltak.

5. Innføring av ansvarlig forretningspraksis i politikk og ledelsessystemer

Ruuds Transport AS arbeider systematisk for å sikre ansvarlig forretningspraksis gjennom aktsomhetsvurderinger. Dette innebærer en risikobasert tilnærming for å identifisere, forebygge, redusere og stanse faktiske og potensielle negative konsekvenser for mennesker, samfunn og miljø – både i egen virksomhet og i

leverandørkjeden. En slik tilnærming er en forutsetning for å lykkes med bærekraftige og etiske forretningsmodeller.

Selskapet er Fair Transport-sertifisert – et kvalitetsprogram for transportnæringen med fokus på trafiksikkerhet, lavere klima- og miljøpåvirkning, og trygge arbeidsforhold. Sertifiseringen er et bevis på at transporttjenestene utføres på en sikker, bærekraftig og ansvarlig måte. Den bidrar samtidig til å tydeliggjøre selskapets forpliktelser overfor samfunnet og kundene.

Daglig leder i Ruuds Transport AS, Knut Henning Ruud, har det overordnede ansvaret for selskapets etterlevelse av kravene i åpenhetsloven.

6. Identifiser og vurder faktiske og potensielle negative konsekvenser forbundet med virksomhetenes operasjoner, produkter og tjeneste

Kartlegging for å identifisere og prioritere leverandører og forretningspartnere

Kartleggingen av faktiske og potensielle negative konsekvenser i leverandørkjeden er gjennomført i tråd med OECDs retningslinjer for aktsomhetsvurderinger. Vurderingen har tatt utgangspunkt i risiko for brudd på menneskerettigheter, anstendige arbeidsforhold, helse, miljø og sikkerhet (HMS), samt levelønn. Analysen er basert på leverandørenes geografiske tilhørighet og bransjetilhørighet, og det er også lagt vekt på hvor stor innflytelse selskapet har overfor den enkelte leverandør.

Som en del av vurderingsprosessen har vi valgt å prioritere de bransjene og leverandørene hvor sannsynligheten for negative konsekvenser er høyest, og der hvor brudd på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold kan ha størst påvirkning.

Geografisk risiko er vurdert ut fra hvorvidt landene er medlemmer av OECD. Siden alle OECD-land har forpliktet seg til å følge OECDs retningslinjer for ansvarlig næringsliv, anses produkter og tjenester med opprinnelse i disse landene å innebære lav risiko for brudd på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Identifiser og vurder faktiske og potensielle negative konsekvenser for ansvarlig forretningspraksis

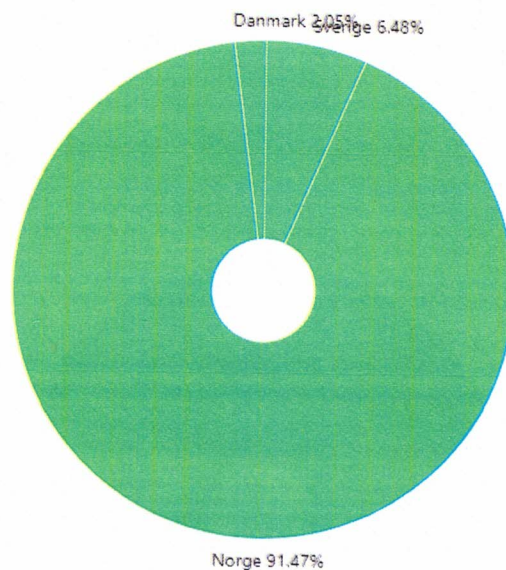
Ruuds Transport AS sitt hovedfokus i risikokartleggingen for 2024 har vært på de 27 største og viktigste leverandørene våre, med et innkjøpsvolum på over 300.000 NOK. Vi har likevel valgt å inkludere vurderingen av alle leverandørene våre for høyere transparens. Nedenfor er en oversikt over risikovurderingen av alle leverandørene våre i 2024 og viktigste funnene.

Ut ifra besvarelsene ble leverandørene gitt en score fra 1 til 5. Risiko ble gruppert i lav risiko (1), moderat risiko (3) og høy risiko (5).

Risikovurdering basert på leverandørenes geografiske beliggenhet

Selskapets leverandører og forretningspartnere har opprinnelse i følgende land: Norge, Danmark og Sverige. Hele leverandørkjeden til Ruuds Transport AS er dermed lokalisert i nordiske land.

Geografi



Kommentar på geografisk lokasjon

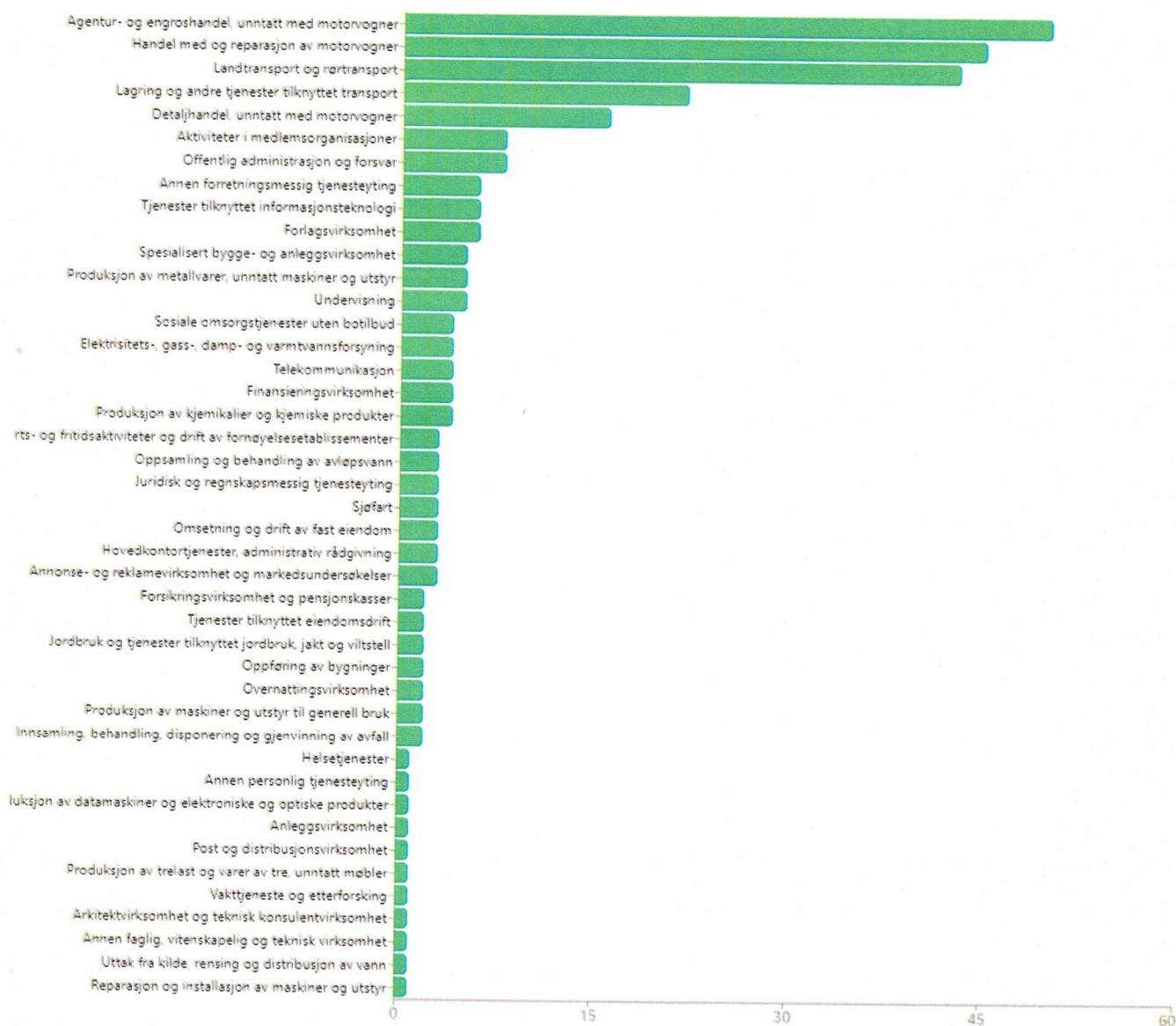
Alle våre leverandører er lokalisert i land som er medlemmer av OECD. Disse landene har forpliktet seg til å følge OECDs retningslinjer for ansvarlig næringsliv, som legger vekt på respekt for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Basert på dette vurderer vi den geografiske risikoen knyttet til leverandørkjeden som lav.

Selv i lavrisikoland er det imidlertid viktig med kontinuerlig oppfølging og vurdering. Dette bidrar til å sikre at leverandørkjeden til enhver tid er i samsvar med internasjonale forventninger til etisk forretningspraksis og menneskerettigheter.

Risikovurdering basert på bransje

I årets kartlegging ble 293 leverandører vurdert, fordelt på 43 ulike bransjer. Den største andelen av leverandørene tilhører bransjen *Agentur- og engroshandel, unntatt med motorvogner*. Enkelte av disse bransjene er identifisert som høyere risikobransjer i DFØs veileder, og vil derfor følges opp med ytterligere tiltak i kommende periode.

Bransje



Kommentar på bransje

Blant leverandørene til selskapet finnes det aktører innen bransjer som, ifølge DFØs veileder for aktsomhetsvurderinger, er assosiert med moderat til høy risiko for brudd på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Dette gjelder særlig bransjer som **transport og logistikk, bilhandel og -reparasjon, bygg og anlegg, agentur- og engroshandel**, samt **produksjon av metaller og maskiner**. Disse bransjene er ofte preget av komplekse leverandørkjeder, bruk av innleid arbeidskraft og høy grad av arbeidsintensitet, noe som øker risikoen for brudd på anstendige arbeidsforhold og utilstrekkelig oppfølging av arbeidstakerrettigheter.

Samtidig er det viktig å se bransjerisikoen i lys av geografisk kontekst. Alle selskapets nåværende leverandører er registrert og opererer i Norge, Sverige eller Danmark – land med god håndheving av arbeidslivsstandarder og høy grad av åpenhet. Dette innebærer at den geografiske risikoen vurderes som lav, og den samlede risikoen for alvorlige brudd er dermed betydelig redusert. Likevel kan det være grunn til å følge opp enkelte forhold nærmere, særlig knyttet til bruk av underleverandører eller leverandørledd som strekker seg utenfor Norden. Med en stor andel av leverandørene innen agentur- og engroshandel, er det særlig viktig å følge opp aktører med høyt innkjøpsvolum i denne bransjen. Disse leverandørene kan ha komplekse og globale verdikjeder, og dermed økt risiko for uheldige forhold lenger ned i kjeden.

Ruuds Transport AS sin risikovurdering av leverandørkjeden for år 2024 har tatt hensyn til geografisk beliggenhet, innkjøpsvolum og bransje. Selskapet vil ut ifra vurderingen identifisere hvilke innsatsområder som skal prioriteres,

og peke ut leverandører eller industrier som anses å være vesentlige med hensyn til ansvarlig forretningspraksis. Generelt så vurderes risikoen for de inkluderte selskapene som lav, og vi har ikke identifisert noen enkeltelskaper med høy risiko i hht. vurderingskriteriene. Resultatet av evalueringen vil være med på å sette fokuset til Ruuds Transport AS i tiden fremover. Selskapets tiltaksplan beskrives nærmere i avsnitt 7.

7. Stanse, forebygge og redusere negative konsekvenser

Selskapet vil gjennomføre en målrettet oppfølging av leverandører i **bransjer med forhøyet risiko for menneskerettighetsbrudd og uanstendige arbeidsforhold**, slik disse er identifisert i DFØs veileder. Dette inkluderer blant annet:

- Transport og logistikk
- Bilhandel og -reparasjon
- Bygg og anlegg
- Agentur- og engroshandel
- Produksjon av metaller og maskiner
- Detaljhandel

Leverandører i disse bransjene med et årlig innkjøpsvolum over 300.000 kroner vil bli fulgt opp med spørreskjemaer. Skjemaene skal gi innsikt i leverandørens egne aktsomhetsvurderinger, arbeidsforhold, underleverandører og eventuelle tiltak som er iverksatt.

Formålet er å rette innsatsen mot de leverandørene vi har størst påvirkningskraft over, og sikre etterlevelse av åpenhetslovens krav om aktsomhet og åpenhet i verdikjeden.

Antall tiltak

1

Dekningsgrad tiltak på høyrisiko leverandører

0%

Dekningsgrad tiltak på middelsrisiko leverandører

Dekningsgrad tiltak på lavrisiko leverandører

100%

100%

8. Følge opp implementering og resultater

Som en del av aktsomhetsvurderingen har vi gjort en enkel sjekk av de største leverandørene våre - basert på innkjøpsvolum - for å kartlegge hvordan de forholder seg til arbeidsforhold og menneskerettigheter i egen leverandørkjede. Vår observasjoner er:

1. Manglende offentlig tilgjengelig informasjon: Flere av selskapene har ikke lett tilgjengelige redegjørelser etter åpenhetsloven på sine nettsider. Dette gjør det utfordrende å vurdere hvordan de håndterer risiko knyttet til menneskerettigheter og arbeidsforhold i leverandørkjeden.
2. Varierende detaljeringsgrad i rapportering: Blant selskapene som har publisert informasjon, varierer detaljeringsgraden.
3. Begrenset informasjon om konkrete tiltak: Selv blant selskapene med publisert informasjon, er det ofte begrenset detaljer om konkrete tiltak for å sikre anstendige arbeidsforhold i leverandørkjeden, som for eksempel revisjoner, opplæring eller spesifikke krav til underleverandører.

Våre tiltak for videre oppfølging:

- Direkte henvendelser: Følge opp våre største leverandører med spørreskjemaer for å kartlegge gjeldene praksis på redegjørelser etter åpenhetsloven og eventuelle tilleggsk dokumenter som beskriver deres arbeid med menneskerettigheter og arbeidsforhold i leverandørkjeden.
- Etablering av oppfølgingsrutiner: Utvikle interne rutiner for regelmessig oppfølging og vurdering av leverandører, inkludert vurdering av deres redegjørelser og eventuelle avvik.

Neste risikovurdering av leverandørkjeden vår vil bli gjennomført i 2026. Vi vil da kunne kontrollere og evaluere effekten av vår oppfølging.

9. Kommunisere hvordan konsekvenser blir håndtert

Aktsomhetserklæringen for ansvarlig forretningspraksis vil bli oppdatert og publisert på Ruuds Transport AS sine nettsider på en årlig basis. Selskapet ønsker å ha en åpen og transparent kommunikasjon utad og har dermed valgt å følge OECD sin veiledning for aktsomhetsvurderinger for ansvarlig næringsliv for ekstern kommunikasjon. En separat e-postadresse, knut@ruudstransport.no, skal benyttes for håndtering og besvarelse av eksterne henvendelser angående Åpenhetsloven. Henvendelser vil bli fulgt opp av Knut Henning Ruud.

10. Tilby erstatning når det er nødvendig

Ruuds Transport AS vil arbeide med å utvikle rutiner for håndtering av tilfeller hvor det kan være aktuelt å tilby eller samarbeide om å gi erstatning. Vi vil være positive til å bidra til undersøkelser av konsekvensene av vår påvirkning og til å finne løsninger på hvordan disse kan erstattes i de tilfeller der det er nødvendig.

11. Relevante lenker

1. **Åpenhetsloven (Lovdata):**

Lov om virksomheters åpenhet og arbeid med grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold (åpenhetsloven) - Lovdata

2. **DFØs høyrisikoliste for produktkategorier:**

<https://anskaffelser.no/berekraftige-anskaffingar/menneskerettigheter/hoyrisikolisten>

3. **OECDs retningslinjer for ansvarlig næringsliv (norsk):**

<https://www.responsiblebusiness.no/oecd-retningslinjer/>

4. **OECDs veileder for aktsomhetsvurderinger (PDF):**

https://files.nettsteder.regjeringen.no/wpuploads01/sites/263/2022/09/OECDs-veileder-for-aktsomhets%C2%ADvurderinger-for-ansvarlig-naeringsliv-%E2%80%93-En-innforing_UU_2022.pdf

A handwritten signature in blue ink, reading "Ingrid H. Leind". The signature is written in a cursive style with a large, stylized 'I' and 'L'.